

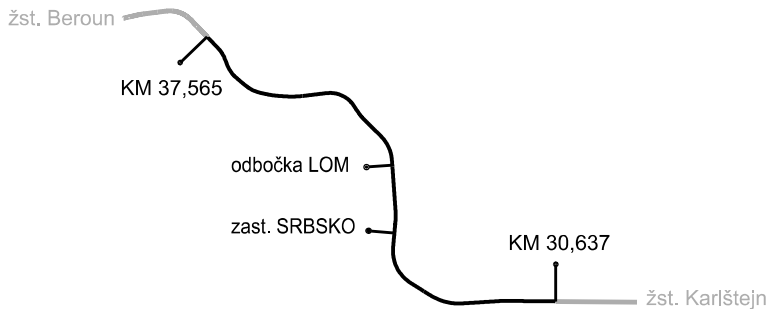


# Operační program Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti

Orientační schéma:



Autorizovaná osoba:


Razítko:






Č. autorizace:

Datum:

Podpis:

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

<b>Stavebík/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz		

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b>		<b>METROPROJEKT</b>
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz		
<b>Zhotovitel objektu:</b>	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>		
Adresa:	LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	tel.: +420 585 570 444 e-mail: moravia@moravia.cz		
HIP: Ing. Petr Hofman	Specialista: Ing. Petr Čech 	Odpovědný projektant: Ing. Petr Čech 	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Čech 

Název stavba/akce:		Optimalizace Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)										S-kod:		S631600376																													
												Zakázka:		20_7911																													
Název části:		Souhrnná část										Označení části:		B																													
Název objektu:		Zásady dopravních opatření										Číslo objektu:		SO 90-37-01																													
Název přílohy:		-										Číslo přílohy:		-																													
Název dílčí části přílohy:		-										Paré:																															
Kraj:		Katastrální území:						TUDU:																																			
Středočeský		Korno, Poučnick, Srbsko u Karlštejna, Tetín u Berouna						020212																																			
Dokumentace:																																											
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:				Formát:				Meřítko:																																	
DSP+PDPS		06/2021				-				-																																	
S-kód:		Stupeň dokumentace:			Část:			Objekt:				Podobnost:		Příloha:																													
	S	6	3	1	6	0	0	3	7	6		P	D	P	S		B	8	X	X	X		S	O	9	0	3	7	0	1		X	X		X		X	X	X		O	0	1
IČD:		20		7911		02		08		00		00		00												Skartovací znak:		V21/2041															

## B. Souhrnná část

# SO 90-37-01 Zásady dopravních opatření

## Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

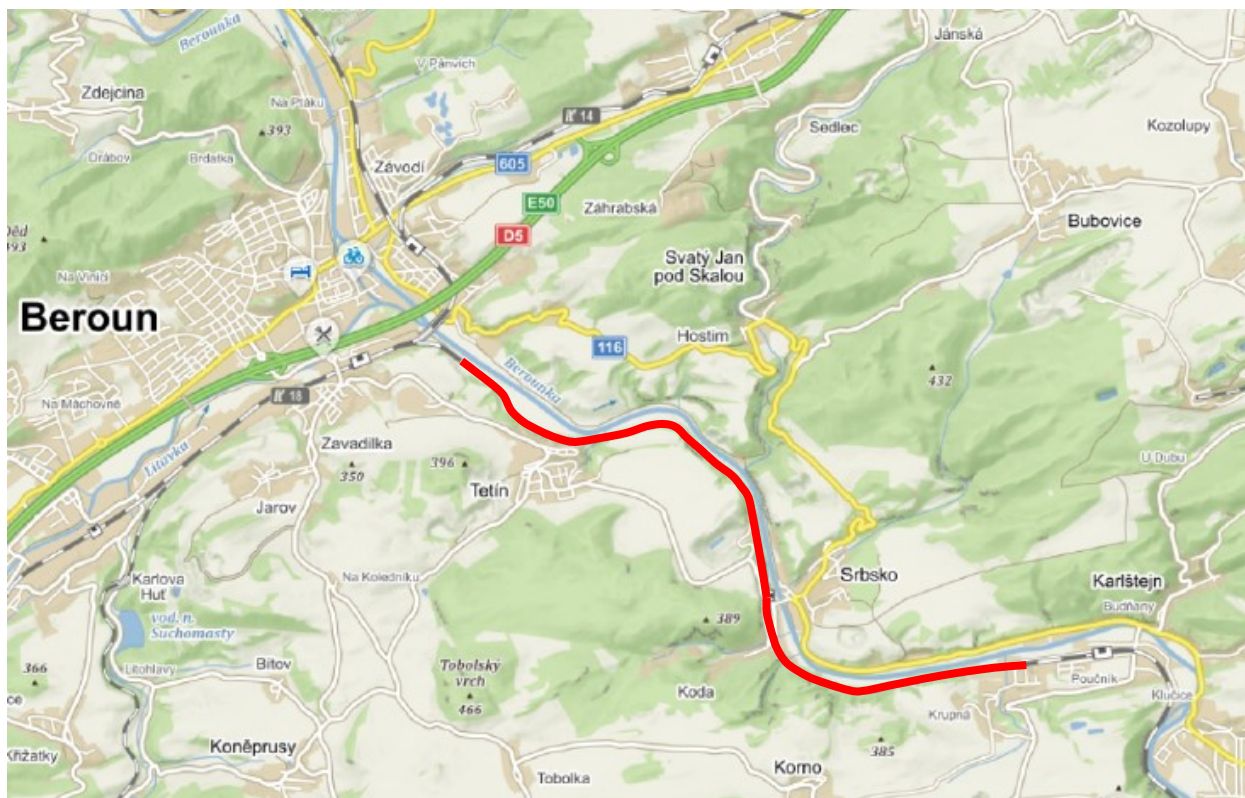
Požadavky na dopravně inženýrská opatření.

## Úvod (všeobecné údaje)

Název zakázky: „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

Stupeň dokumentace: DSP



Požadavky dopravně inženýrská opatření.

## Železniční doprava:

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části B.8.1.3 této dokumentace. **Organizace výstavby, případně**

**návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se Správou železnic s.o., Odborem plánování a koordinace a výluk (O12).**

### **Silniční doprava:**

Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se týkají silničního nadjezdu v km železničních přejezdů P276 a P277.

➤ **Most (silniční nadjezd) v km 35,438** - jde o uzavírku mostu, po němž je vedena veřejně nepřístupná účelová komunikace (polní cesta). Zavádění dopravních opatření zde postrádá smysl. Je ale třeba o uzavírce uvědomit uživatele komunikace a na obou stranách mostu umístit vhodné zábrany proti vjetí vozidel na staveniště. Doba trvání uzavírky je předpokládána v období 03/2023-12/2023.

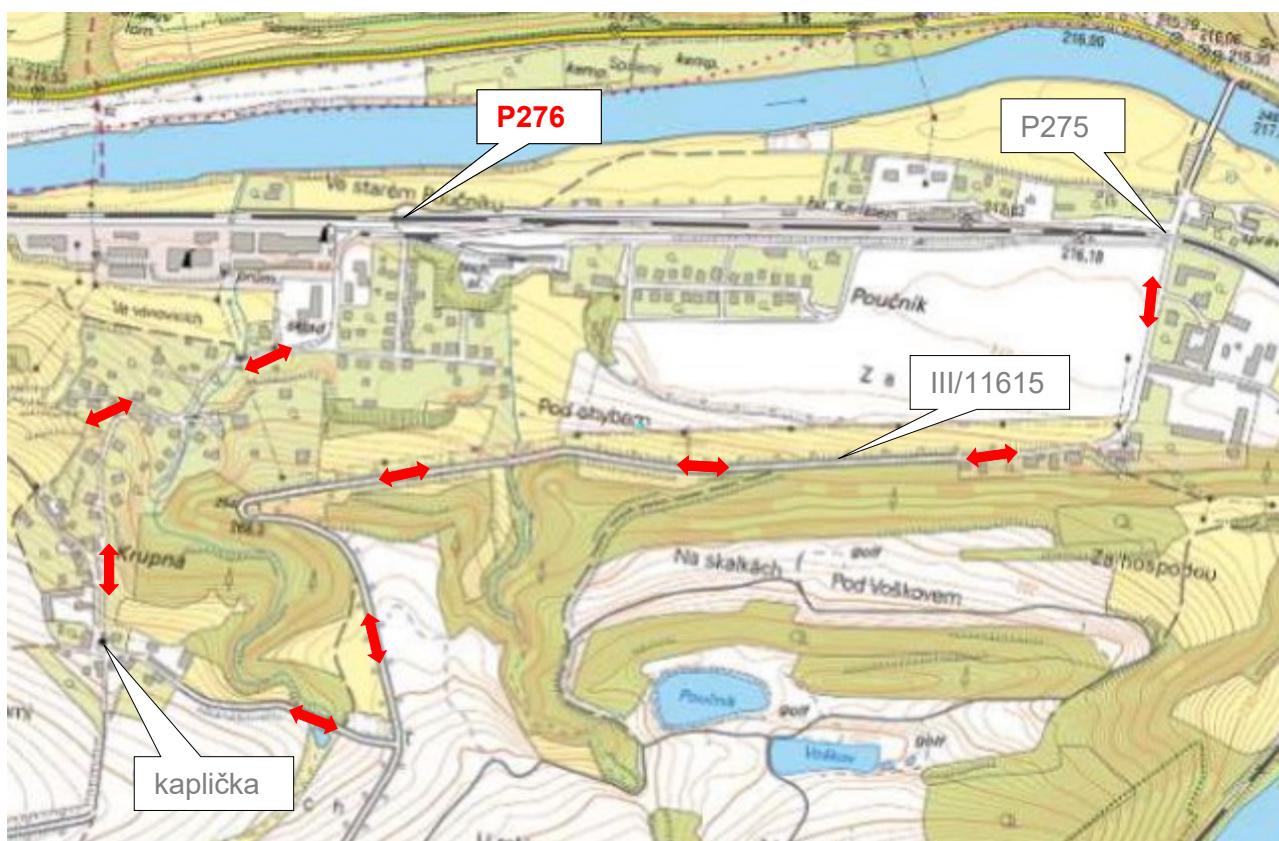
➤ **Železniční přejezd P277** (ev.č.11614-2) - úplná uzavírka železničního přejezdu P277 je předpokládána v období 04-07/2024 v trvání 5+2 dny, v období 04-11/2024 v trvání 5+2 dny a v období 03/2025 v trvání 2x1 den. Po tuto dobu bude předmětná komunikace v místě železničního přejezdu úplně uzavřena, objízdná trasa navržena ze Srbska po silnicích III/11614, III/11530, III/11533 přes Tetín do Berouna a po silnicích II/605, II/116 zpět do obce Srbsko.



➤ **Železniční přejezd P276** - úplná uzavírka železničního přejezdu P276 je předpokládána v období 04-07/2024 v trvání 2x2 dny, v období 03/2025 v trvání 2x1 den. Po tuto dobu bude objízdná trasa do průmyslového areálu vedena pro vozidla do okamžité hmotnosti 3,5 t po objízdě trase po silnici III/11615 od železničního přejezdu P275 (ev.č.11615-2), dále po místní komunikaci kolem kapličky (Kotkova



alej,..). Příjezd pro vozidla o okamžité hmotnosti nad 3,5 t nebude možný. Uzavírky jsou uvažovány v době víkendu, v době všedních dnů nejsou možné.



V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Výpis potřebných DZ:

- **Most (silniční nadjezd) v km 35,438 (10 měsíců).**

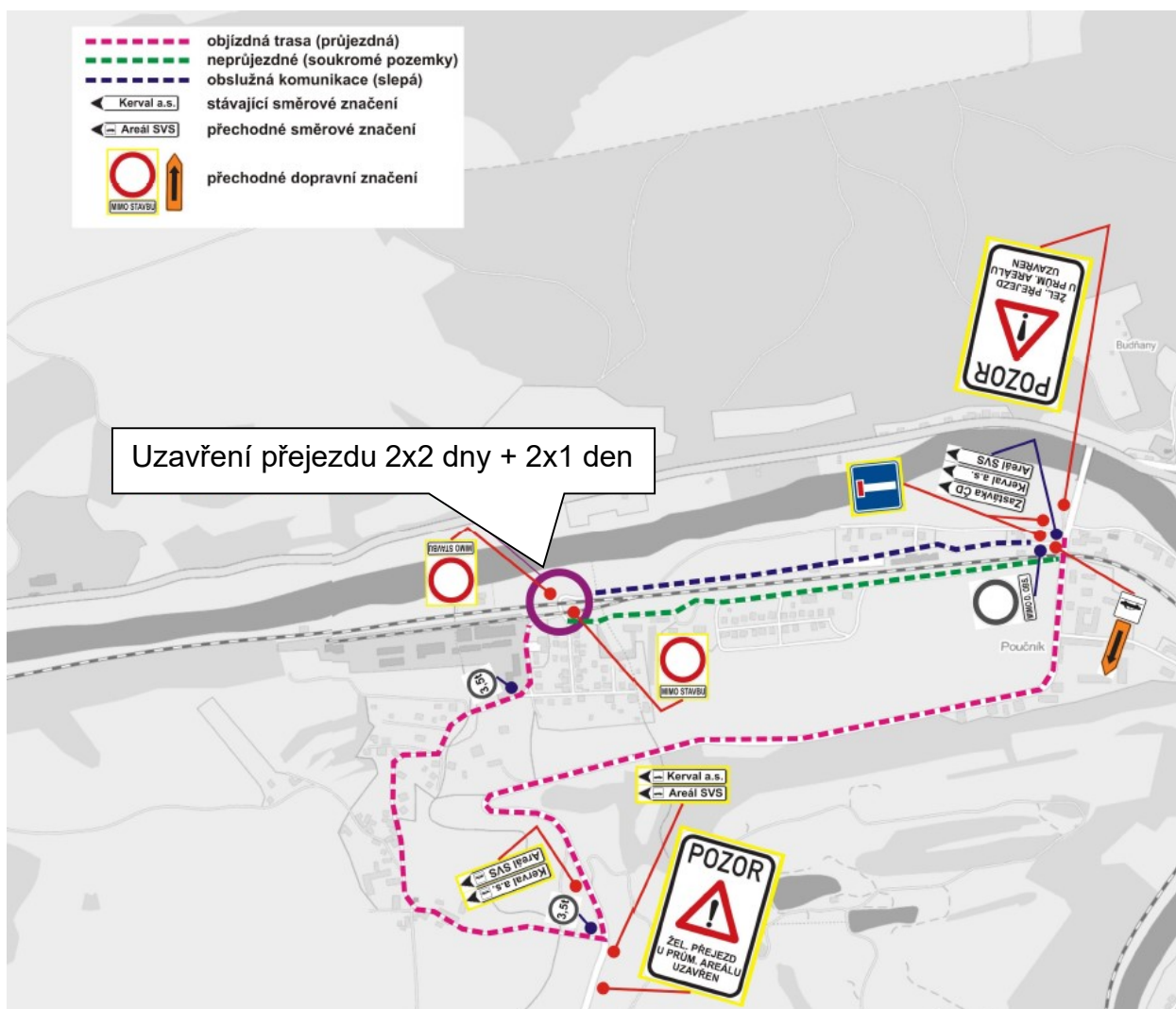
B1	2x
E13	2x (mimo stavbu)
Z2	4x
Sestava výstražných světel	2x
  
- **Železniční přejezd P277 (ev.č.11614-2, 5+2 dny + 5+2 dny + 2x1 den).**

B1	2x
E3a	1x
E13	2x (mimo stavbu)
IP10a	3x
Z2	dle potřeby, předpoklad 4x
Sestava výstražných světel	2x
Zrušení platnosti	4x
  
- **Železniční přejezd P276 (2x2 dny + 2x1 den).**

B1	2x
E3a	1x
E13	2x (mimo stavbu)
IP10a	1x
IP22	2x
IS5	1x
IS11c	1x
Z2	dle potřeby, předpoklad 4x
Sestava výstražných světel	2x







Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz).